

Conseil départemental

RÉUNION
de CONCERTATION

Mercredi 26 août 2020



RÉSEAU EXPRESS VÉLO Secteur Ouest

Communes de St-Lys, Fonsorbes,
Plaisance-du-Touch, La Salvetat-St-Gilles



Agir
avec vous !

Mots d'accueil

Les objectifs de la soirée

- **Vous présenter le projet Réseau Express Vélo (REV) projeté sur le secteur Ouest du département**
- **Vous présenter les différentes étapes d'élaboration du projet et la démarche de concertation proposée**
- **Répondre à vos questions et travailler collectivement sur les critères d'usage du futur REV**
 - *Quelles conditions de réussite ?*
 - *Quels sujets à creuser ?*

Le déroulement de la soirée

18h45 – Contexte & objectifs des projets REV

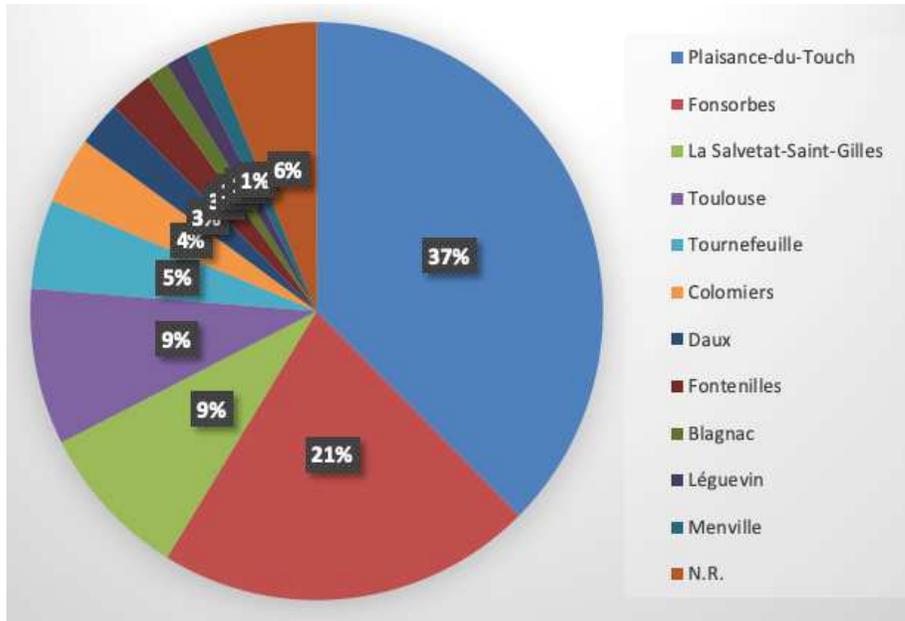
19h00 – Présentation détaillée des 3 projets REV du secteur ouest & prochaines étapes

19h20 – Temps de contributions

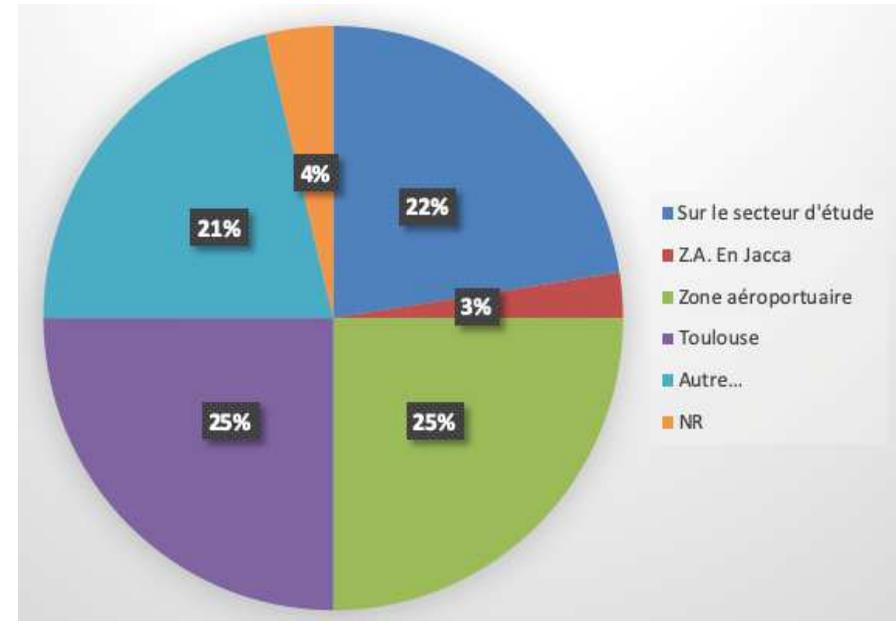
20h00 – Mise en commun et conclusion

Avant de commencer...

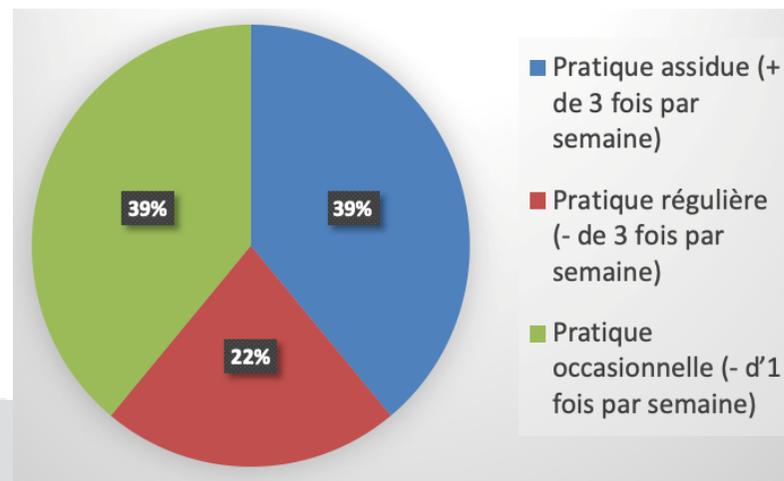
Vous habitez...



Vous travaillez...

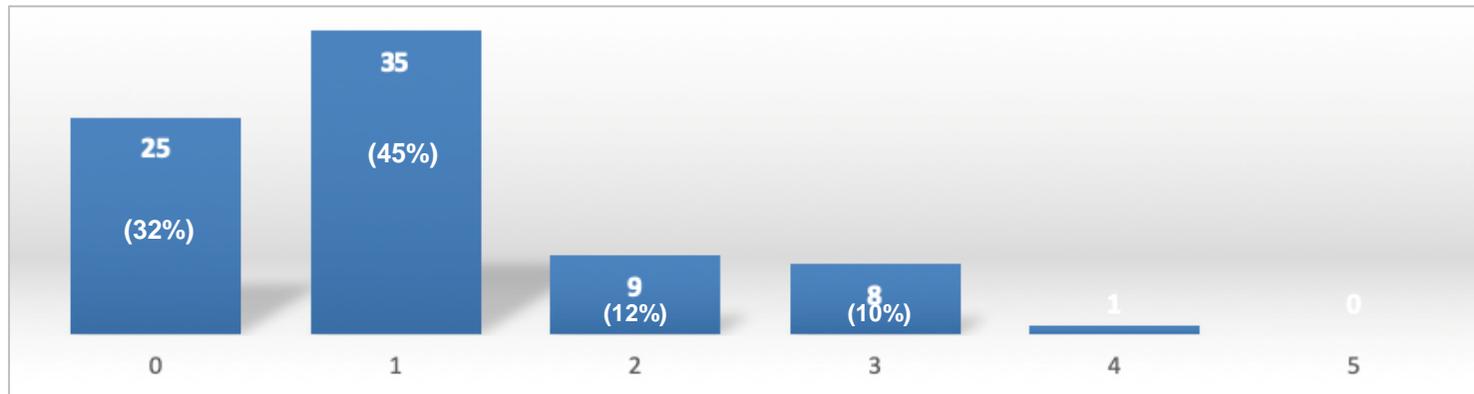


Votre pratique du vélo...

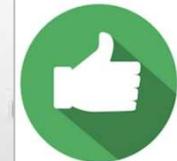


Avant de commencer...

Pensez-vous que le secteur Ouest de l'aire toulousaine soit suffisamment équipée en infrastructure cyclable ?



Veillez noter l'utilité et la pertinence selon vous d'un REV sur ce secteur



Le contexte et les objectifs des projets REV du secteur Ouest

Jean-Michel FABRE

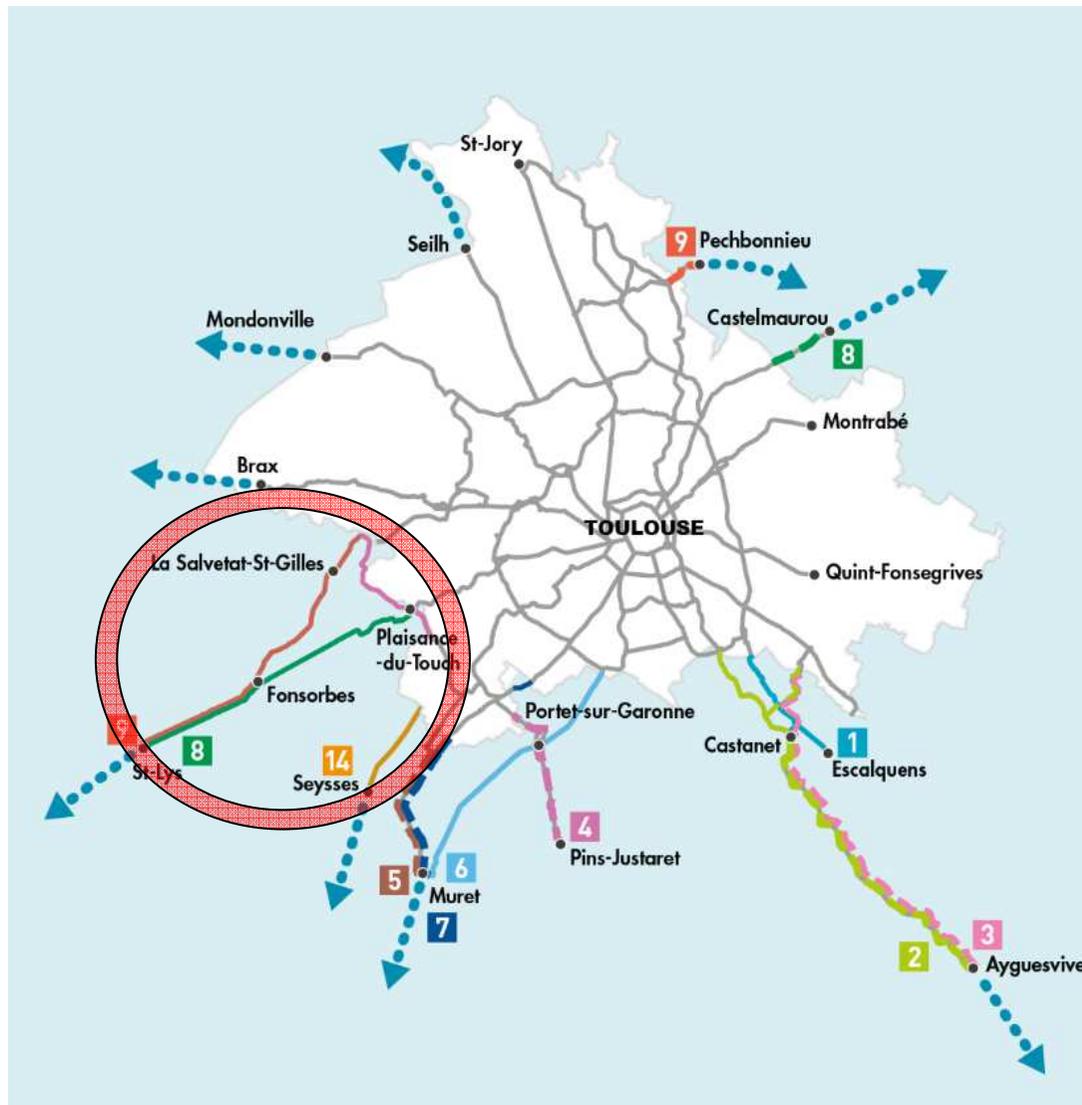
*Conseiller départemental
Vice-Président chargé du Logement,
du Développement Durable et du Plan Climat*

Julien KLOTZ

Conseiller départemental en charge de la politique cyclable du CD31



Les Réseaux Express Vélo sous maîtrise d'ouvrage départementale



 Secteur sous maîtrise d'ouvrage Conseil départemental

 Secteur sous maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole

PROJETS DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO

- 1** Escalquens/Labège/Seilh
- 2** Ayguesvives/Castanet-Ramonville/Saint Jory
- 3** Quint-Fonsegrives/Ayguevives
- 4** Pins-Justaret/Plaisance-du-Touch/Saint-Martin-du-Touch
- 5** Muret/St-Jory
- 6** Muret/Portet-sur-Garonne/Montrabé
- 7** St Jory/Muret
- 8** St Lys/Fonsorbes/Plaisance-du-Touch/Castelmaurou
- 9** St Lys/La Salvetat-Saint-Gilles/Pechbonnieu
- 14** Canal St Martory (Frouzins/Seysses)

PROGRAMME COMPLÉMENTAIRE À L'ÉTUDE 2020-2021

 Étude de définition

PROGRAMME COMPLÉMENTAIRE APRÈS 2025

 Étude de définition

OBJECTIF DU REV : Répondre aux enjeux de mobilité sur l'Aire Urbaine Toulousaine

Proposer une solution de déplacements pour répondre à l'après Covid19

limiter la saturation du réseau routier

Bénéfices pour les habitants (santé, revenus des ménages...)

Desservir les zones d'activités

Le Conseil départemental un acteur engagé

Favoriser le report modal et l'intermodalité

Offrir une alternative à la voiture et une offre de mobilité diversifiée et durable



Baisser les émissions nocives et améliorer la qualité de l'air

Contexte territorial & enjeux de mobilité sur le Secteur Ouest

Constat : Attractivité de la grande agglomération toulousaine = 4,5 millions de déplacements par jour à l'horizon 2025 dont 50 à 55% en voiture

Le secteur Ouest



Forte croissance de population et d'emplois : + de 44 000 habitants prévus pour 2030 soit **+28 % par rapport à 2014**



Augmentation significative des déplacements dans le secteur et **sur des réseaux déjà très sollicités (N124)**

Un secteur marqué par **un flux domicile-travail et des déplacements intra-territoire importants** :

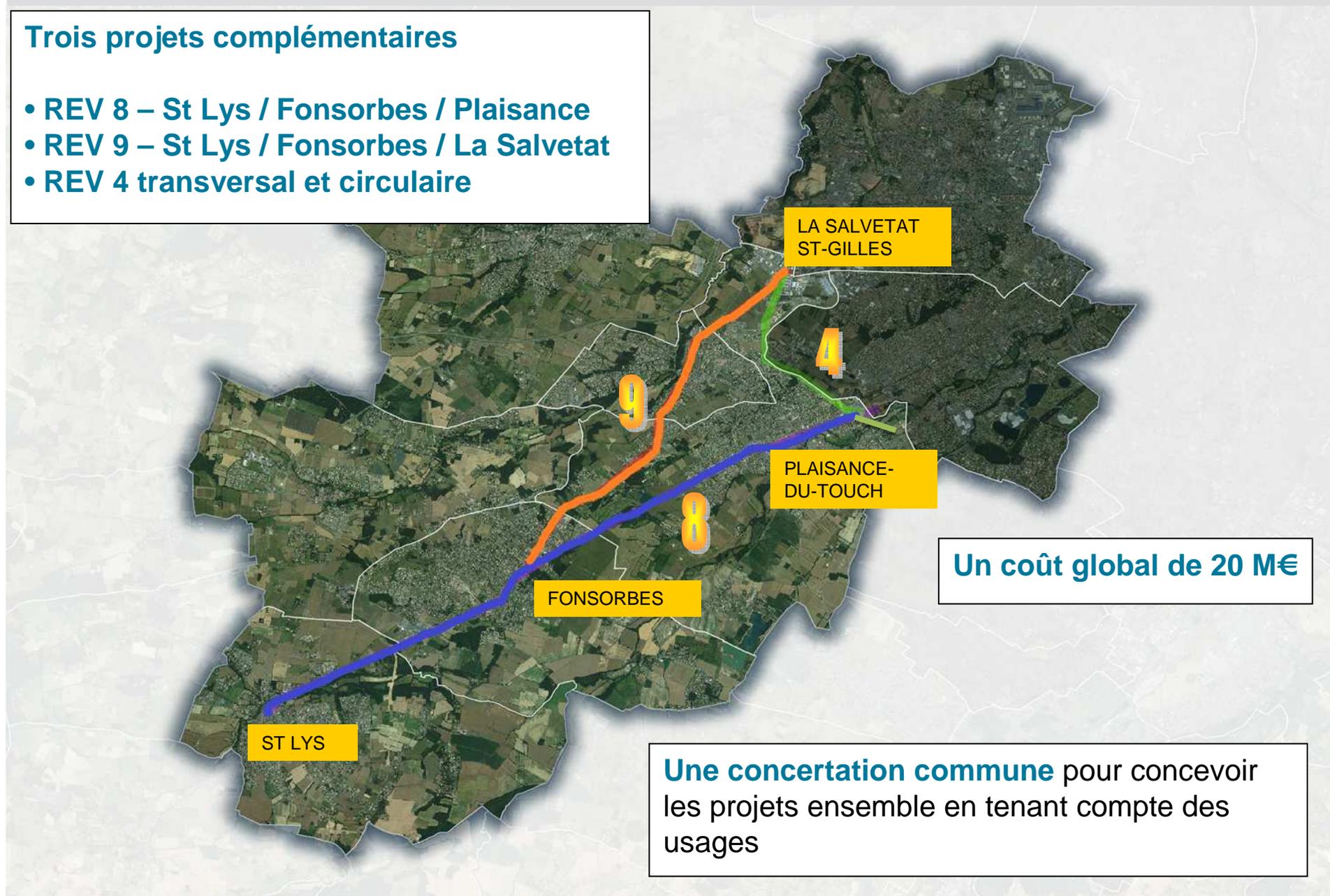
- Des flux « radiaux » entre les pôles résidentiels de Fonsorbes et de Plaisance et Toulouse
- Et des flux transversaux entre les pôles résidentiels de Fonsorbes, La Salvetat et de Plaisance et les pôles d'emplois de Colomiers et de la zone aéroportuaire

Ce secteur présente **un besoin de radiale vers la commune de Toulouse et un besoin de transversalité vers la zone aéroportuaire.**

LES REV ENVISAGES SUR LE SECTEUR OUEST

Trois projets complémentaires

- REV 8 – St Lys / Fonsorbes / Plaisance
- REV 9 – St Lys / Fonsorbes / La Salvetat
- REV 4 transversal et circulaire



Un coût global de 20 M€

Une concertation commune pour concevoir les projets ensemble en tenant compte des usages

LE RESEAU EXPRESS VELO C'EST QUOI ?



- ➔ Réseau cyclable à « haut niveau de service » : sécurité, continuité, lisibilité et confort
- ➔ Pour déplacements du quotidiens particulièrement pour les trajets domicile/travail.
- ➔ Tracé le plus direct possible : temps de parcours attractif et fiable
- ➔ Services associés (parkings vélos sécurisés, éclairage, jalonnement...)



*Chronovélos
nouveau réseau cyclable structurant de la Métropole de Grenoble*



Réseau Express Vélo de Rennes Métropole

Présentation détaillée des trois projets



Réseau Express Vélo (REV)

Laurent Delrue,

Directeur Général Délégué chargé des services opérationnels – CD31

A votre disposition sur les tables

Une fiche individuelle de recueil de vos avis

Prise de notes pendant les présentations

**Base de départ
pour le temps de contributions par table**

 Concertation
Réseau Express Vélo Secteur Ouest

Support de prise de notes

1. Quelle est votre commune d'habitation ? →

2. Quelle est votre commune de travail ? →

3. Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous généralement pour vos trajets quotidiens (travail, loisirs, courses...)?

Voiture individuelle Covoiturage Autre : Précisez

Vélo Transport en commun

4. Votre avis concernant les projets présentés lors de cette réunion de concertation

REV Saint-Lys – Fonsorbes – Pleissance du Touch (RD632)	REV Fonsorbes – La Salvétat Saint Gilles (RD82)	REV Pleissance du Touch – La Salvétat Saint Gilles
Mes avis / mes attentes	Mes avis / mes attentes	Mes avis / mes attentes
Mes questionnements / freins	Mes questionnements / freins	Mes questionnements / freins

5. Quels sont, selon vous, les sujets à approfondir ?

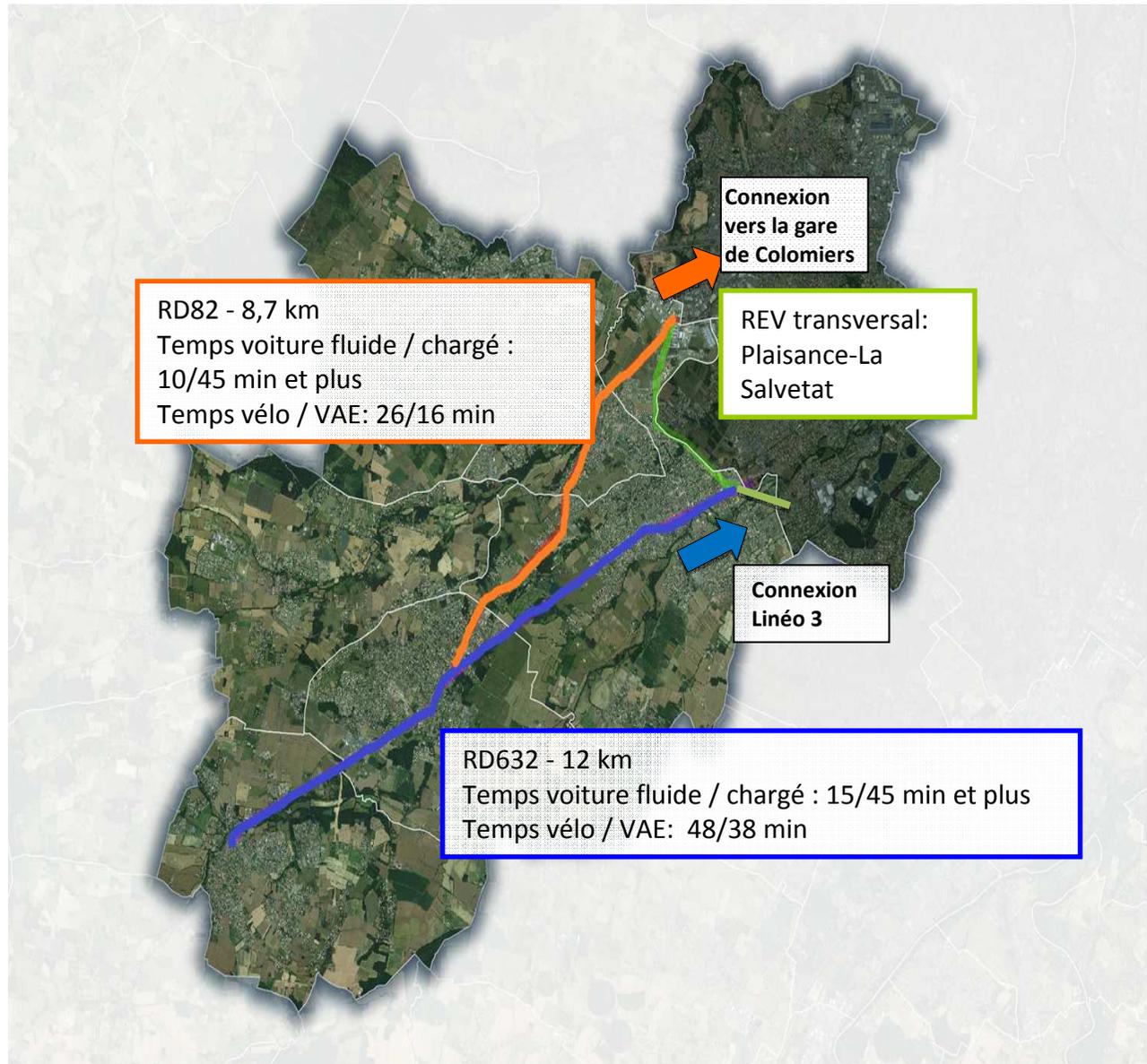
	REV RD632	REV RD82	REV transversal
Le partage de la route par les usagers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La continuité et la lisibilité du réseau cyclable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'intermodalité (arrêts, connexions...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'aménagement des pistes (entretien, signalétique, respect confort...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La communication et l'information (sensibilisation, outils pédagogiques...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les services associés (stationnement sécurisé, point d'arrêt, atelier réparation...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La sécurité (au niveau des accès, des franchissements...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres, précisez :



Réseau Express Vélo Secteur Ouest

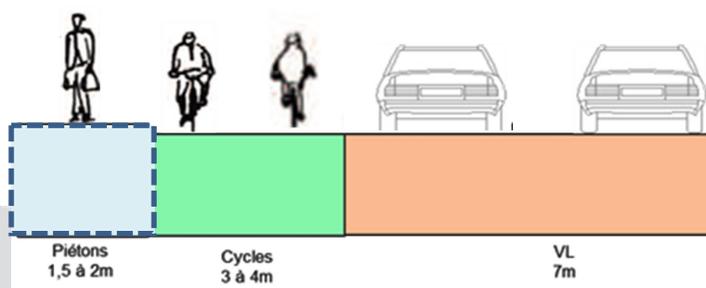
LES GRANDS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- 3 itinéraires : 45 000 habitants; 9 000 emplois; peu de desserte en transports en commun
- Suivre des **axes directs**, souvent les routes départementales
- Rechercher les **connexions** avec les pôles d'échanges multimodaux (gare et linéo 3)



LE REV ST-LYS / FONSORBES / PLAISANCE DU TOUCH

SORTIE ST-LYS / ENTREE FONSORBES



- Les principes hors agglomération :
- Suivre l'axe de la RD632
 - Piste bidirectionnelle

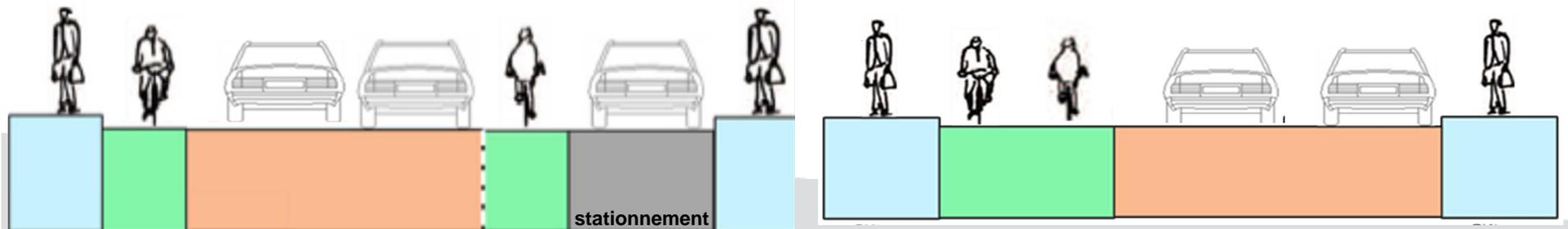
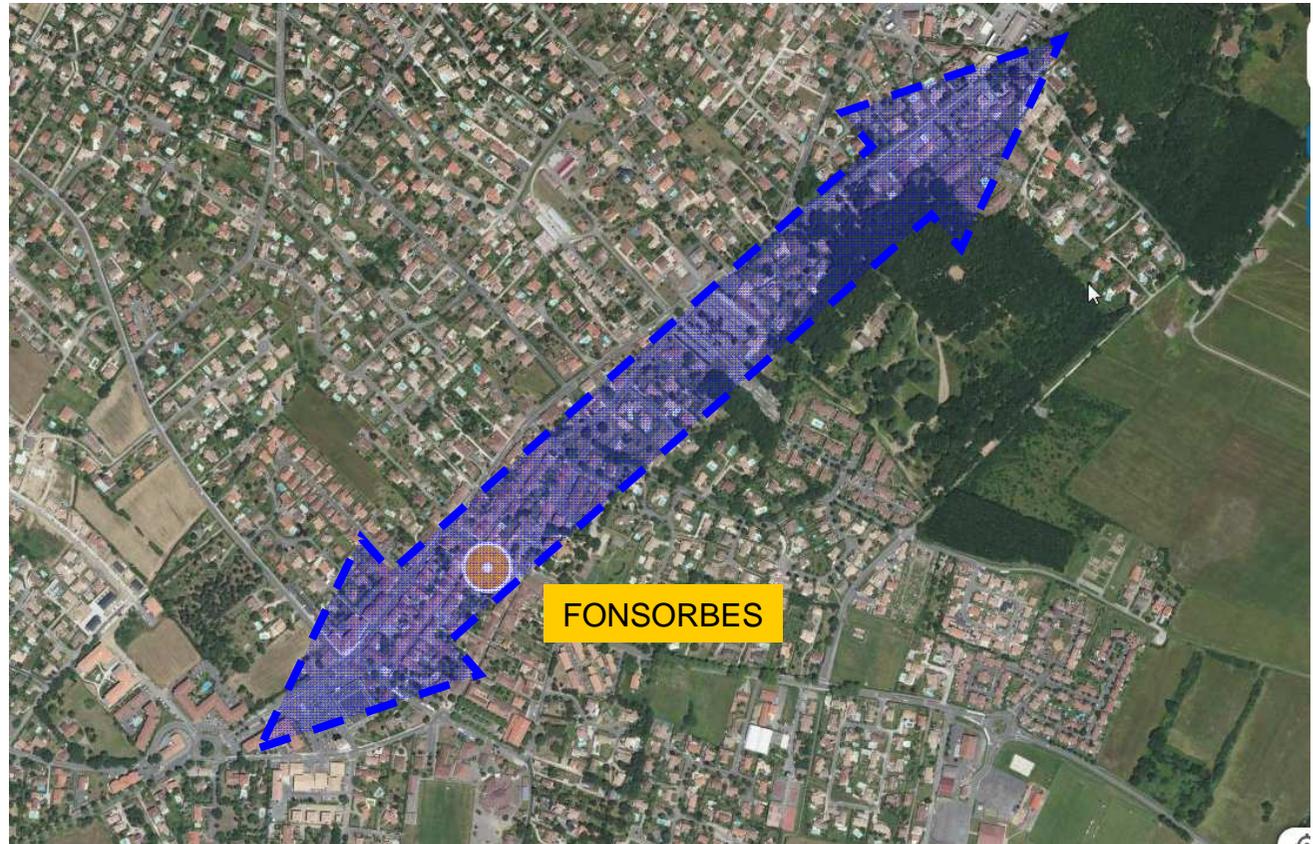
LE REV ST-LYS / FONSORBES / PLAISANCE DU TOUCH

TRAVERSEE FONSORBES

Les principes en traversée d'agglomération :

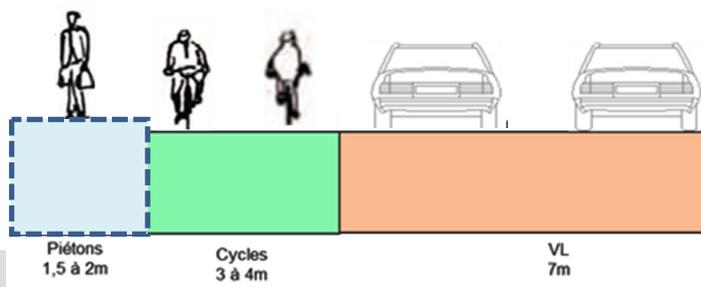
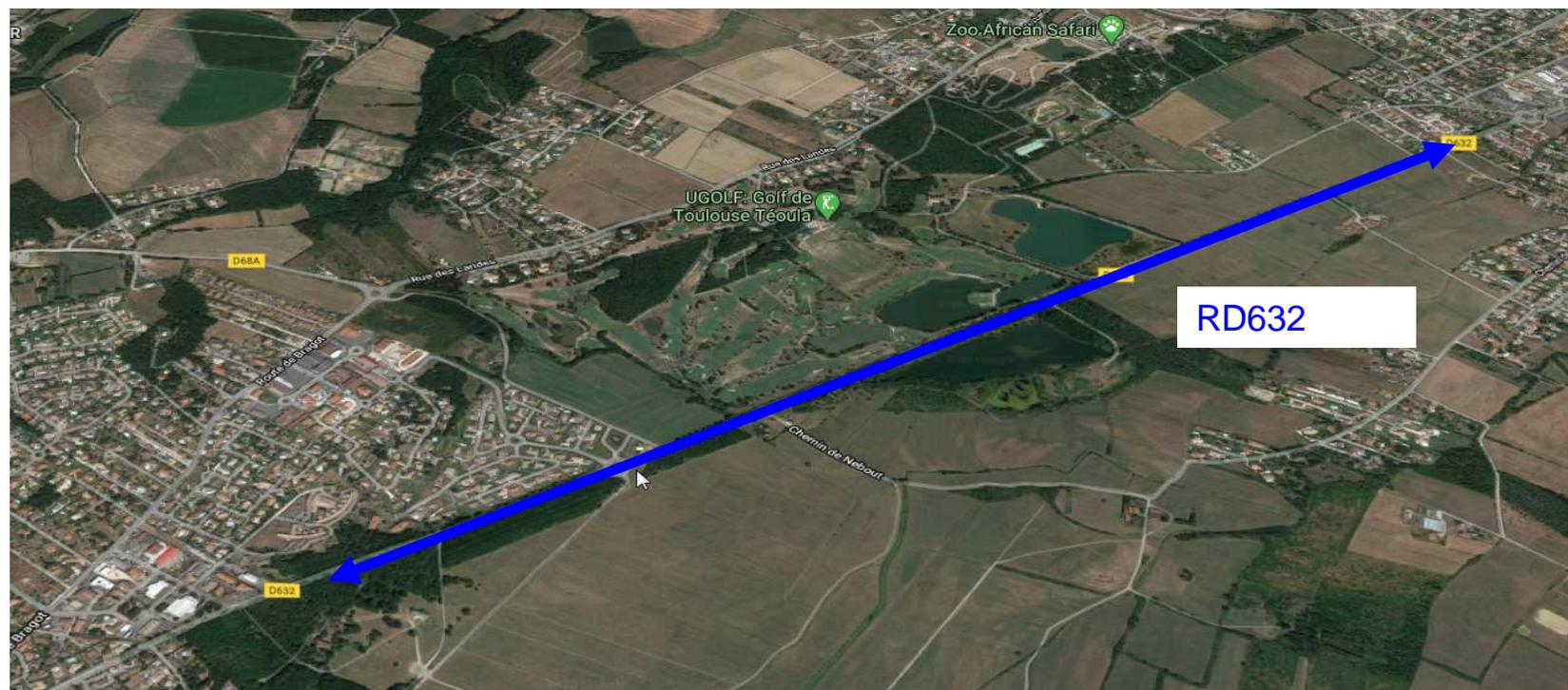
- Cohérence avec les projets d'aménagement du centre-bourg
- Une solution concertée avec les communes

Exemples types d'aménagement



LE REV ST-LYS / FONSORBES / PLAISANCE DU TOUCH

SORTIE FONSORBES / ENTREE PLAISANCE



Les principes hors agglomération :
→ Suivre l'axe de la RD632
→ Piste bidirectionnelle

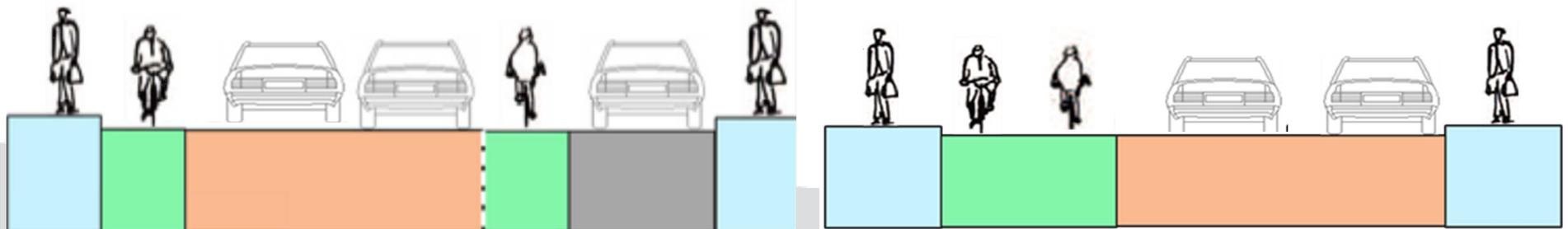
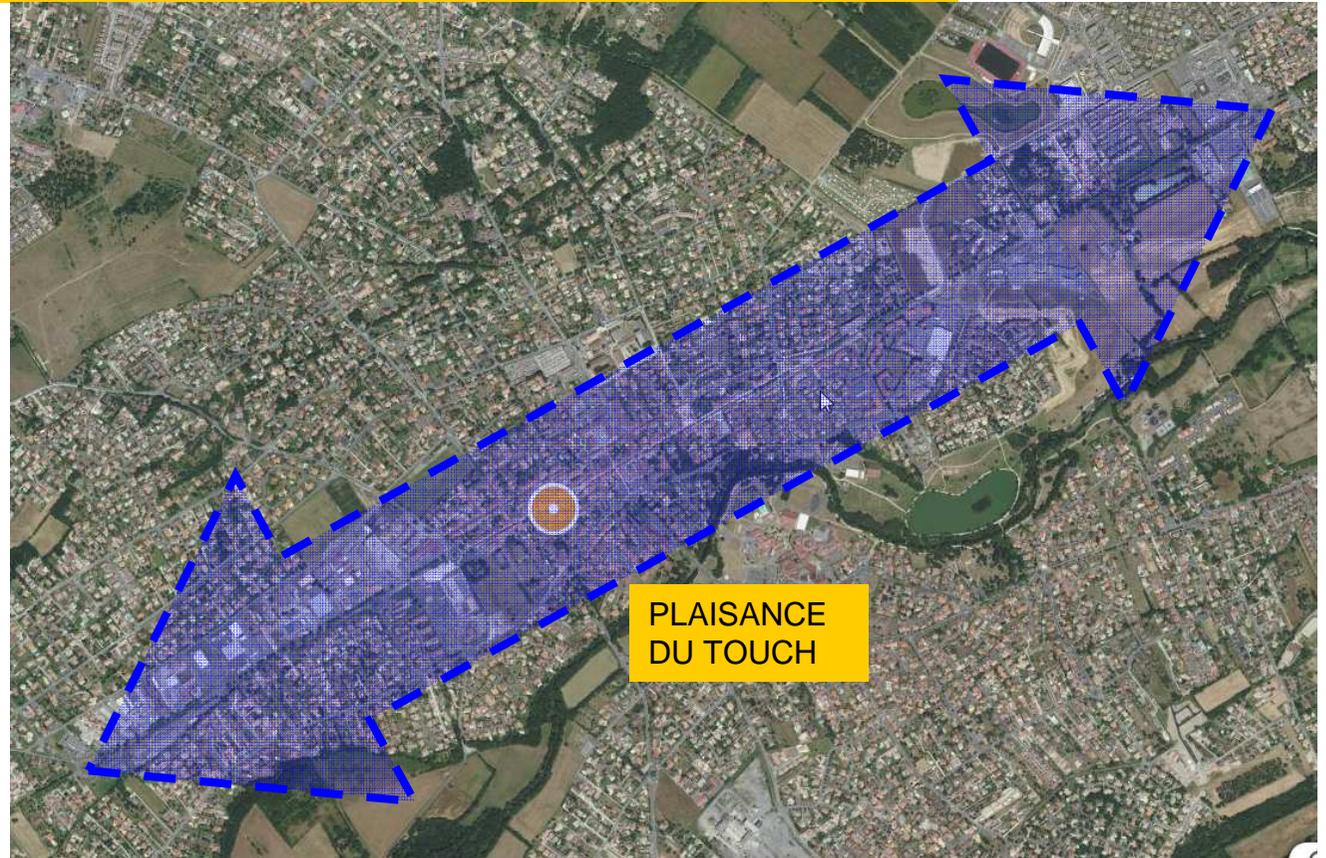
LE REV ST-LYS / FONSORBES / PLAISANCE DU TOUCH

TRAVERSEE PLAISANCE

Les principes en traversée d'agglomération :

- Rester en cohérence avec les projets d'aménagement en cours du centre-bourg
- Piste bidirectionnelle privilégiée

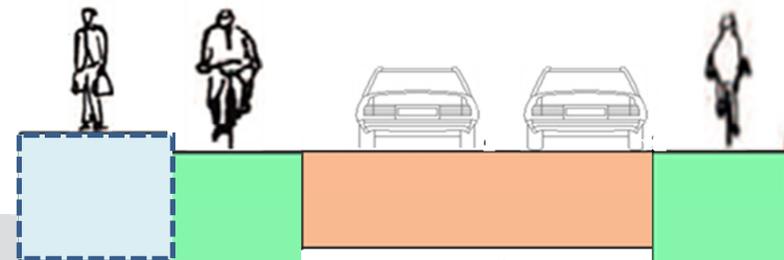
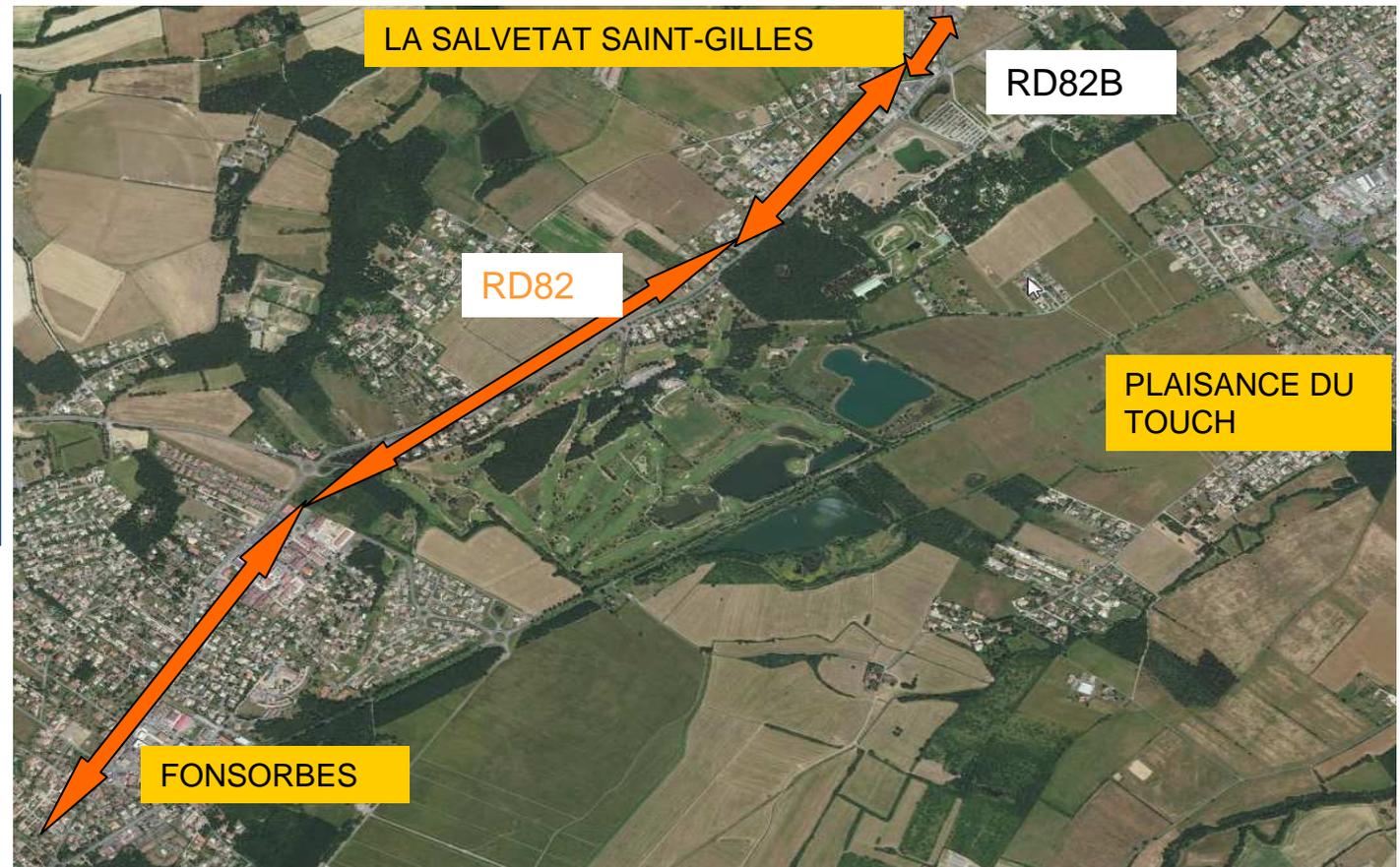
Exemples types d'aménagement



LE REV FONSORBES / LA SALVETAT ST-GILLES

SORTIE FONSORBES / ENTREE LA SALVETAT ST-GILLES

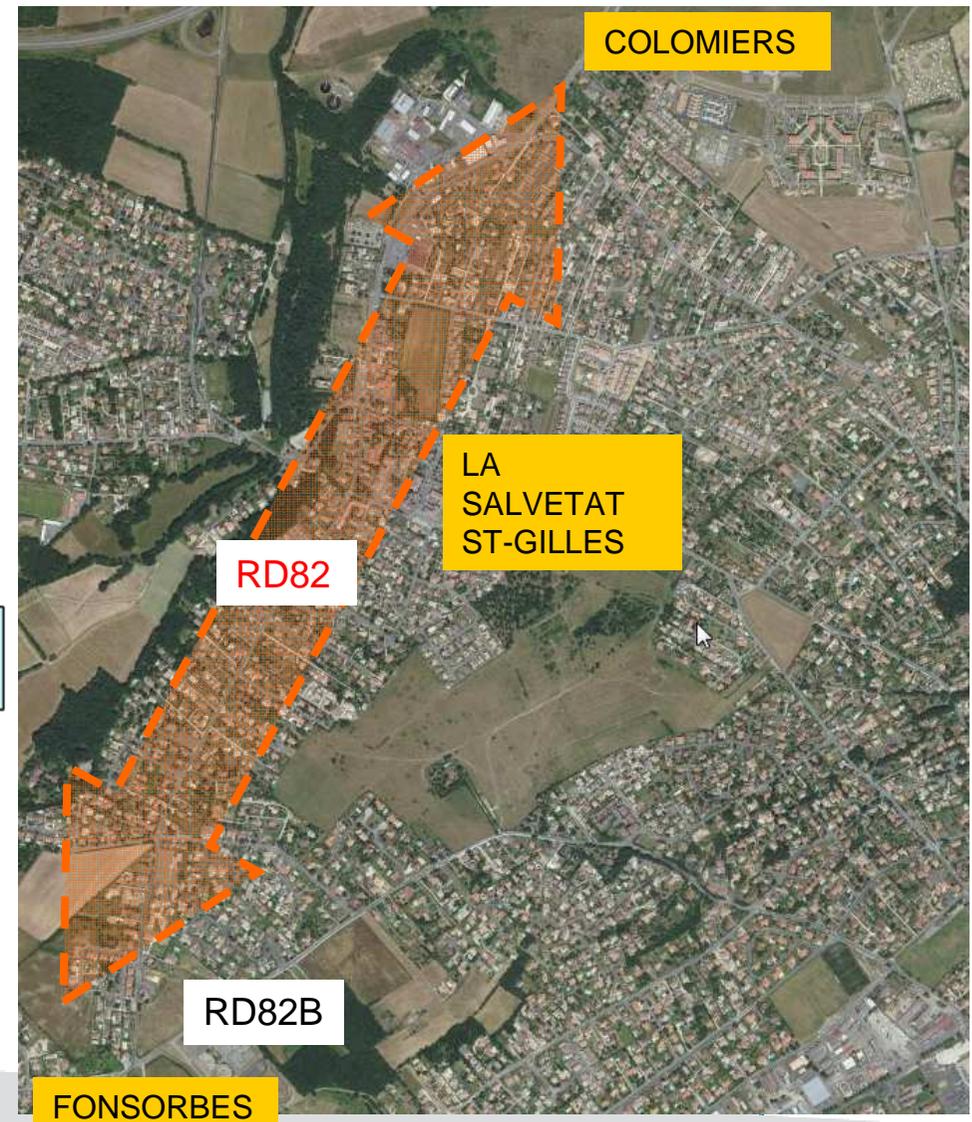
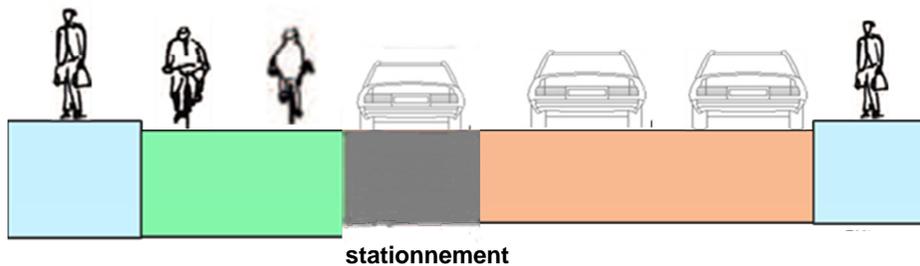
Les principes hors agglomération :
→ Suivre l'axe de la RD82
→ Piste unidirectionnelle privilégiée



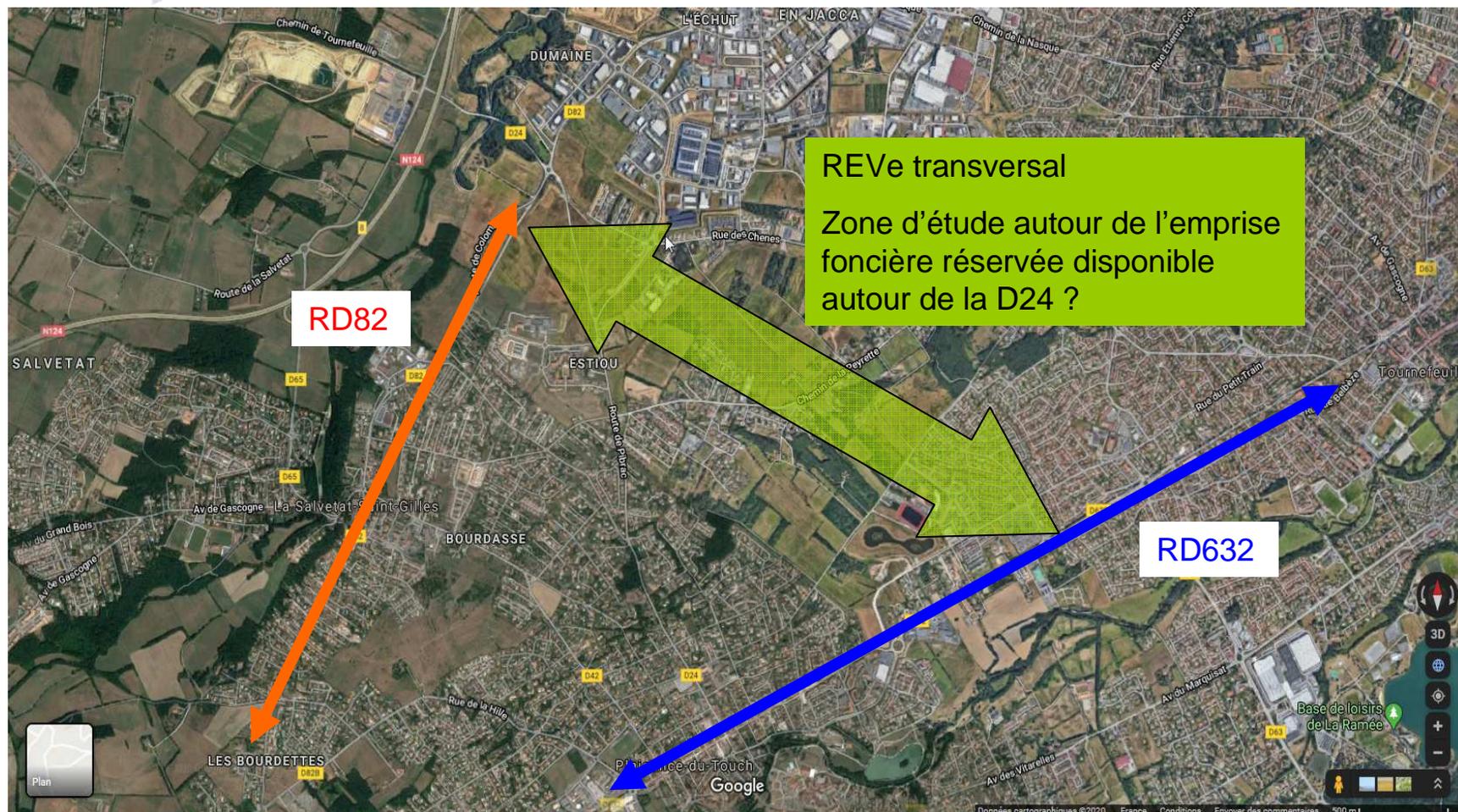
LE REV FONSORBES / LA SALVETAT ST-GILLES

TRAVERSEE LA SALVETAT ST-GILLES

Les principes en traversée d'agglomération :
→ Rester en cohérence avec les projets d'aménagement en cours du centre-bourg
→ Piste bidirectionnelle privilégiée



LE REV TRANSVERSAL PLAISANCE DU TOUCH / LA SALVETAT



LE RESEAU EXPRESS VELO : EN BREF



REV 9 : St-Lys / Fonsorbes / La Salvetat

- Longueur totale : 8,7 km
- Temps vélo/VAE: 26/16 min
- Temps voiture fluide/chargé : 10/45 min et plus

○ Coût travaux : 8,5 M€



REV 8 : St-Lys / Fonsorbes / Plaisance

- Longueur totale : 12 km
- Temps vélo / VAE: 48/38 min
- Temps voiture fluide/chargé : 15/45 min et plus

○ Coût travaux : 9.5 M€

REV 4 transversale

- Longueur estimée: 4 km
- Zone d'étude autour de l'emprise foncière réservée disponible autour de la D24 ?

○ Coût travaux : 2 M€



Réunion lancement 26/08
dialogue citoyen



Ateliers territoriaux de dialogue citoyen



Etudes ; autorisations administratives ;
acquisitions foncières , enquête publique,
consultation des entreprises



Lancement des travaux



Mise
en
service

2020

2021

2022

2023

2024

2025

LES PROCHAINES ÉTAPES

2020 // élaboration des avant-projets

Autour de 4 préoccupations majeures :

- Techniques :
 - Assurer une attractivité des futurs REV pour emporter le changement des pratiques
 - Concilier déplacements du quotidien et de loisirs
- Environnementales
- Intermodalité
- Insertion urbaine

2020-2021 // Concertation

- *Ateliers territoriaux de concertation : opportunité et tracé*
- *Concertation avec les associations cyclistes*



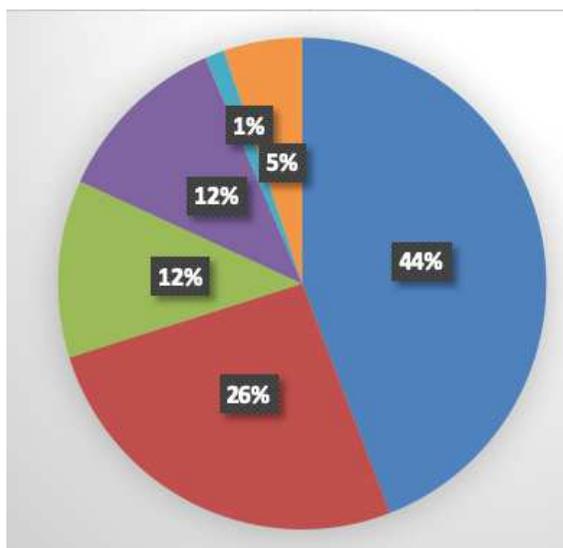
Si vous souhaitez faire partie de ces ateliers : inscrivez-vous

!

A vos tables !

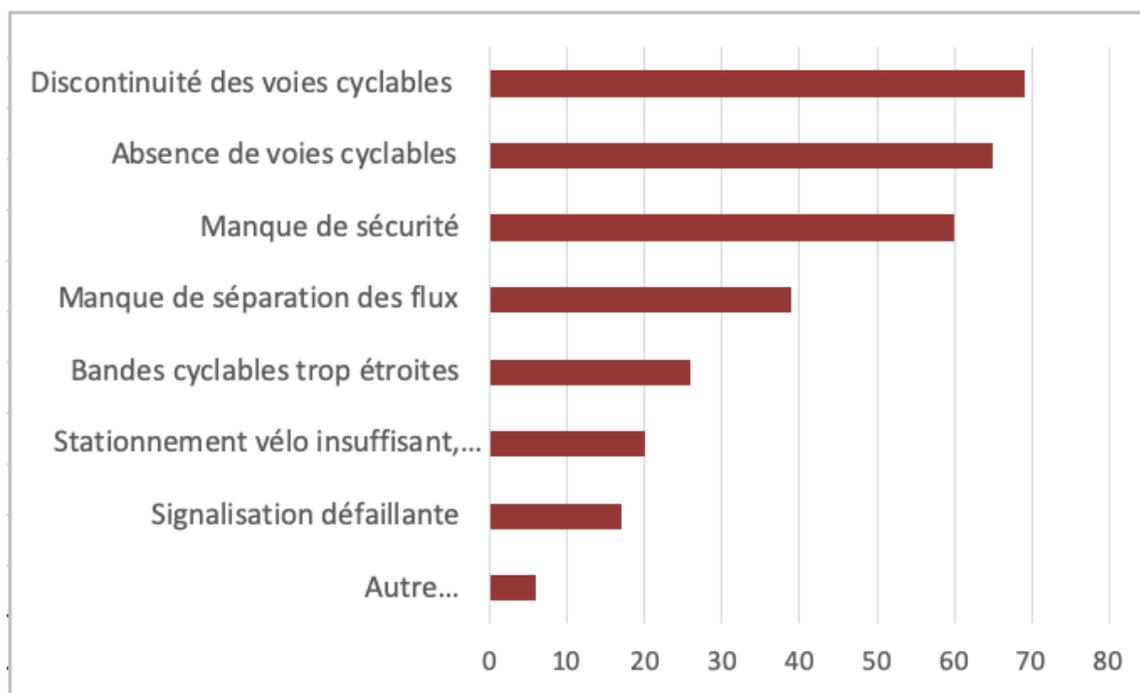
Retours du questionnaires pour alimenter le travail collectif

Vos usages du vélo...



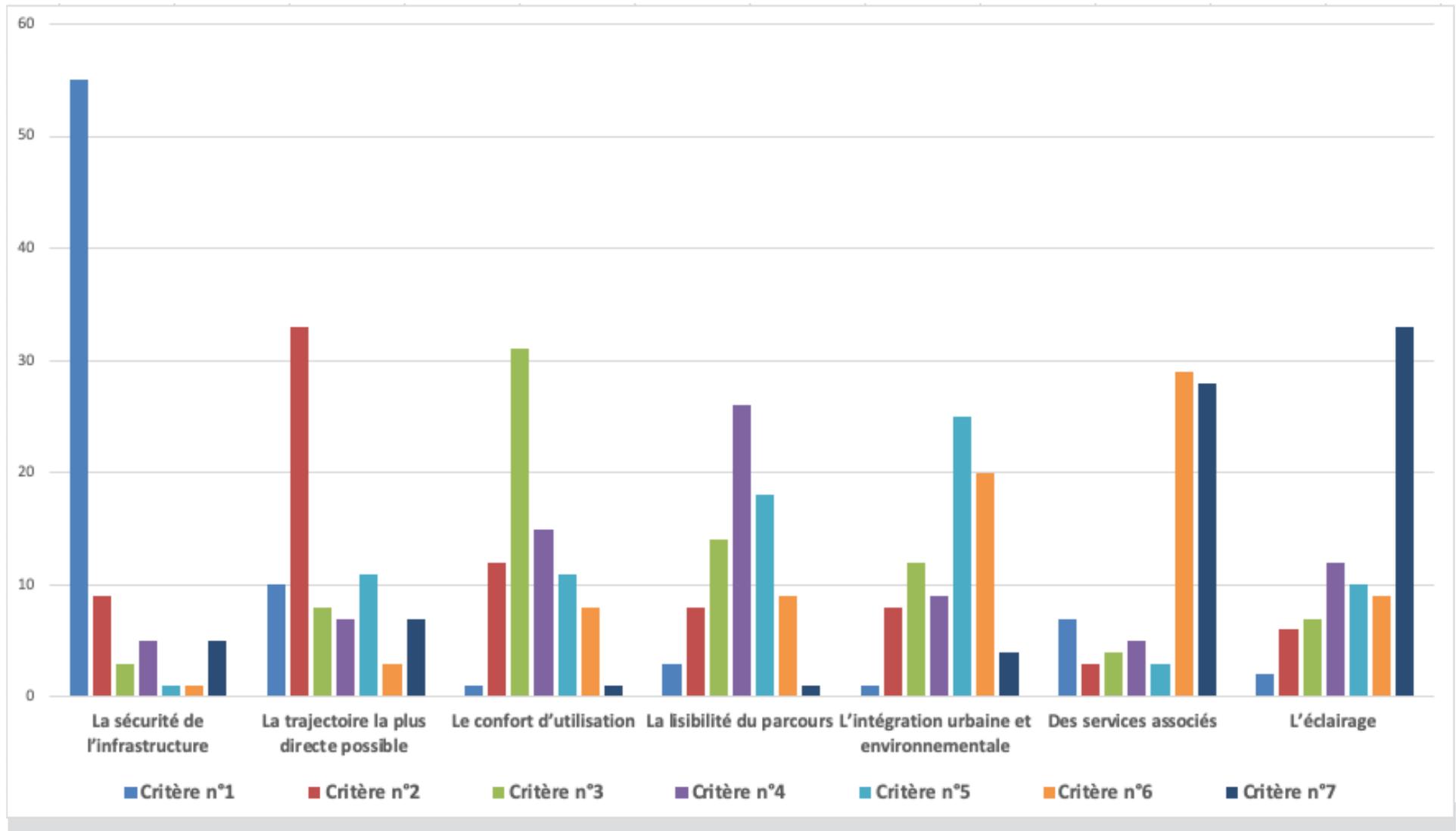
- Domicile – travail
- Loisirs-balade
- Loisirs-sport
- Déplacements utilitaires (faire ses courses...)
- Domicile-école
- Autres

Les principes difficultés que vous rencontrez...



Retours du questionnaires pour alimenter le travail collectif

Les critères importants pour la conception d'un REV



Temps de contributions par table

A chacune des tables

Vous avez à votre disposition **un support à remplir collectivement** pour indiquer quels sont selon vous :

- **Les conditions de réussite** sur les deux projets
- **Les sujets à approfondir** dans les mois qui viennent



Prenez **5 minutes** pour vous présenter et désigner un « capitaine de table »



Prenez ensuite **10 minutes, individuellement, pour compléter / amender vos propositions** sur votre fiche de prise de note

Enfin, vous disposez de **25 minutes pour discuter et remplir ensemble le support collectif** de travail

The worksheet is titled "Concertation Réseau Express Vélo Secteur Ouest" and features the Agir logo. It is divided into two main sections, each with a large empty box for notes and three smaller boxes for specific topics.

Section 1: Précisez de manière collective les conditions de réussite

- For all the Réseau Express Vélo in the sector West:
- On the REV Saint-Lys - Fonsorbes - Plaisance du Touch (REX33):
- On the REV Fonsorbes - La Salvette - Saint-Gilles (REX2):
- On the REV La Salvette - Saint-Gilles - Plaisance du Touch:

Section 2: Quels sont selon vous les sujets à approfondir (dans le cadre des études et/ ou des ateliers) ?

- For all the Réseau Express Vélo in the sector West:
- On the REV Saint-Lys - Fonsorbes - Plaisance du Touch (REX33):
- On the REV Fonsorbes - La Salvette - Saint-Gilles (REX2):
- On the REV La Salvette - Saint-Gilles - Plaisance du Touch:

Restitution

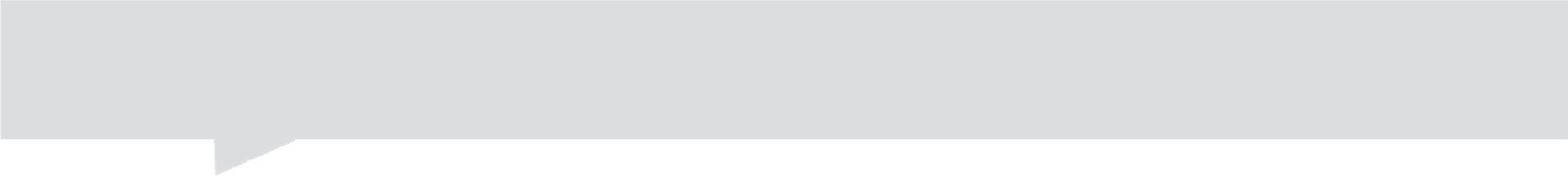
Quelles conditions de réussite ?

Quels sujets à approfondir ?



Réseau Express Vélo (REV)





Merci !